



PRESENTAMOS EL RESUMEN DE LOS TRABAJOS, ACONTECIMIENTOS Y CAMPAÑAS DE LA ESTA

La ESTA - Asociación Europea de Transportes Excepcionales en Carretera y Grúas Móviles- presenta su último boletín de información acerca de la actualidad en el mundo de los transportes especiales y la industria del Heavy Lift.



Si usted, o su organización, desea involucrarse más en las acciones de la ESTA y participar en un networking de calidad y ameno a la vez [tanto online como presencial cuando autorizado], ¿porqué no saber si es elegible para ser uno de los contribuidores oficiales de la ESTA? Solo cuesta 840 euros al año y conlleva una serie de ventajas. Para más información, consulte www.estaeurope.eu/Supporter

WWW.ETAEEUROPE.EU

CONTENIDO DE LA NEWSLETTER DE LA ESTA

Premios ESTA y actualidad del mercado en 2021

- Finalistas
- Ponentes
- Cómo inscribirse

ECOL inicia trámites para la formación de montadores

Preocupaciones en el seno de la ESTA por el inicio del registro ERRU

La "inaplicable" norma francesa sobre ángulos muertos

Preocupación por la oposición de Estados Unidos a los motores Tier 5

El número de miembros de la ESTA se mantiene estable

PREMIOS ESTA Y ACTUALIDAD SOBRE EL MERCADO EN 2021 – PUBLICACIÓN DE FINALISTAS Y PONENTES



HINKLEY POINT C UNDER CONSTRUCTION - SEE MARKET UPDATE SPEAKERS. PHOTO COURTESY OF SARENS.

Se ha publicado la lista de finalistas de los Premios ESTA 2021. En breve se publicarán más detalles sobre los proyectos, empresas y productos en la página web de ESTA. Los ganadores serán desvelados durante el evento gratuito en línea de los Premios ESTA y las conferencias sobre la actualidad del mercado que tendrá lugar el 22 de abril.

El director de la ESTA, Ton Klijn ha declarado: "Estamos encantados con cómo han respondido las empresas, en particular teniendo en cuenta el difícil año que todo el mundo está pasando con la pandemia.

"La espectacular lista de finalistas, procedentes de diez países europeos, demuestra una vez más el carácter verdaderamente europeo en sentido amplio de estos premios, la creciente fuerza de la ESTA y nuestras sólidas relaciones con los compañeros y las empresas de toda Europa.

"Estamos deseando veros en nuestra ceremonia online el 22 de abril y -si está permitido- en persona durante nuestra reunión de otoño en Helsinki en octubre."



FINALISTAS

Grúas telescópicas con capacidad de elevación > 120 t

Fagioli
Hanys
Mammoet Europe
Schot Verticaal Transport

Grúas de celosía

Magdenli Transport and Trade Co
Mammoet Europe BV
Sarens NV

Grúas telescópicas con capacidad de elevación ≤ 120 t

Wagenborg Nedlift

Transporte - remolque y carga de menos de 120t GCW

Bolk Transport
Collett e Hijos
Friderici Spécial
Laso Transportes

Transporte - remolque y carga de más de 120t GCW

Collett e Hijos
Laso Transportes
Universal Transport Praha
Viktor Baumann

Técnicas combinadas

Fagioli
Friderici Spécial
Mammoet Europa
Sarens

Seguridad

Fagioli
Liebherr-Werk Ehingen
Sarens

Innovación - Usuario final

BMS
Fagioli
Mammoet Europa
Sarens

Innovación - Fabricante

Liebherr Nenzing
Grúas móviles Spierings

SPMT

Magdenli Transport and Trade Co
Mammoet Europa
Wagenborg Nedlift
Sarens

PONENTES DE LAS CONFERENCIAS SOBRE LA ACTUALIDAD DEL MERCADO

Jens Ennen, CEO en Tadano Faun y Tadano Demag en Alemania pronunciará el discurso de bienvenida de los Premios ESTA y de las charlas sobre la Actualidad del sector que tendrán lugar el 22 de abril online. Ennen propondrá una visión general de la industria de las grúas en el mundo y expondrá la situación del mercado post-Covid.

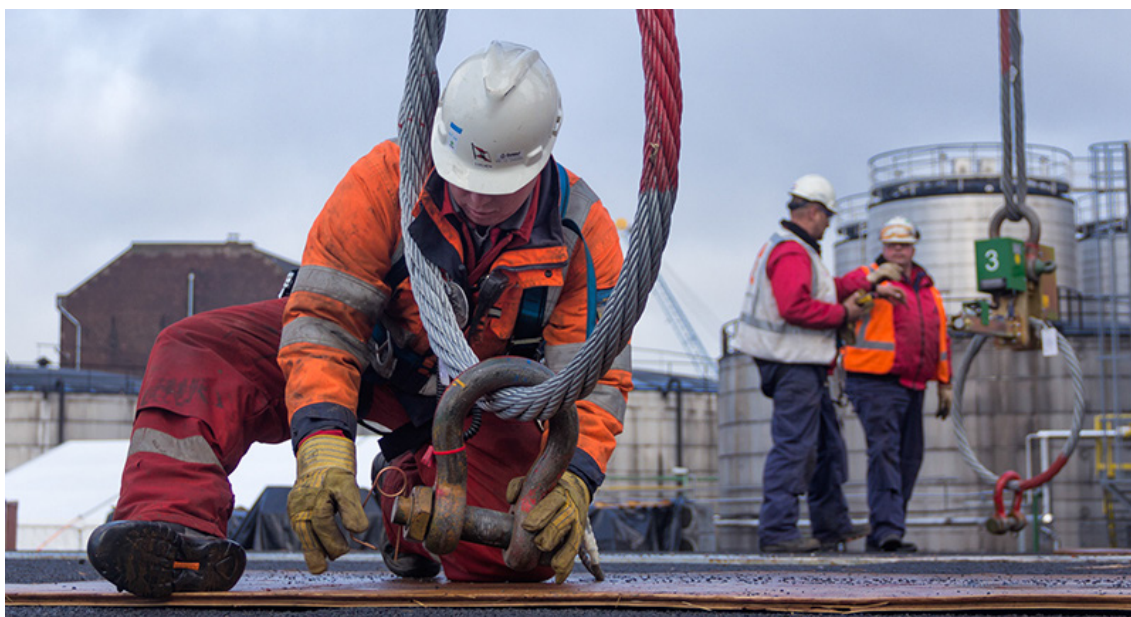
Se une así a dos otros ponentes experimentados en esta industria ya programados. Moritz Dickmann, director general del grupo Nöpel, hablará del impacto de la reciente reforma del sistema alemán VEMAGS para la solicitud de permisos y Garrick Nisbet, director de proyectos en Notus Heavy Lift y director de izados para el proyecto Hinkley Point C en el Reino Unido, presentará los izados y los transportes recientes en el marco del proyecto nuclear, incluyendo los izados de la grúa «Big Carl» de Sarens.



CÓMO INSCRIBIRSE

La asistencia al evento de los Premios ESTA y la actualidad del mercado es gratuita. Para más información y para inscribirse, visite www.khl-group.com/events/esta/. El programa completo tendrá una duración de dos horas.

CÓMO INSCRIBIRSE



ECOL se plantea la formación de montadores

La European Crane Operator Licence de la ESTA está plantándose la posibilidad de desarrollar un programa de formación de montadores que se imparta junto con sus cada vez más populares cursos de formación de operadores.

La iniciativa se dio a conocer en la reunión en línea para Participantes en ECOL tras los debates que tuvieron lugar en la última reunión del Consejo de Supervisión de ECOL. El Consejo ha dado el visto bueno para que ECOL investigue la cuestión con más detalle.

Tras la reunión del Consejo, ECOL se puso en contacto de manera informal con varias empresas líderes del sector para medir la aceptación del proyecto. La idea recibió una respuesta positiva del sector del petróleo y del gas en particular, especialmente de Shell y Exxon Mobile, y los expertos de ECOL están elaborando ahora planes más detallados. El director de la ESTA, Ton Klijn, declaró: "En la actualidad, las cualificaciones de los montadores suelen ser diferentes en las distintas empresas y países, y es posible que ECOL pueda ayudar a crear una norma común que mejore la seguridad y la eficacia.

Esto es lo que estamos investigando actualmente y hablaremos con las autoridades que actualmente imparten formación a los montadores para ver si podemos desarrollar un enfoque común y aceptable en toda Europa".

Preocupaciones en el seno de la ESTA por el inicio del registro ERRU

La ESTA está "extremadamente preocupada" por el impacto en el sector del transporte pesado y excepcional del nuevo registro de infracciones de transporte que entró en vigor en todos los países de la Unión Europea el 1 de abril.

El ERRU -Registro Europeo de Empresas de Transporte por Carretera- funciona como un registro de calificación de empresas que contiene registros de infracciones a la legislación sobre transporte en toda Europa e incluye un sistema de puntos de penalización.

Con el nuevo sistema, cada infracción de la legislación sobre transporte por carretera conllevará un número de puntos de penalización. Si los puntos de una empresa superan su límite -fijado en función del tamaño de la empresa-, esta se arriesga a que se le suspenda o revoque la licencia. Además, la legislación también se aplica a los transitarios individuales.

La larga lista de posibles infracciones incluye el incumplimiento de las normas sobre tiempos de conducción y descanso, tacógrafos, tiempos de trabajo, peso y dimensiones, estado técnico del vehículo, límites de velocidad, competencia del conductor y transporte de mercancías peligrosas por carretera.

El director de la ESTA, Ton Klijn, nos explica: "Dentro del ERRU hay tres categorías de infracciones: graves, muy graves y gravísimas. El problema para el transporte excepcional es que, por infracciones relativamente leves, el permiso de transporte suele ser inválido y, por tanto, las infracciones pueden pasar rápidamente a la categoría más alta".

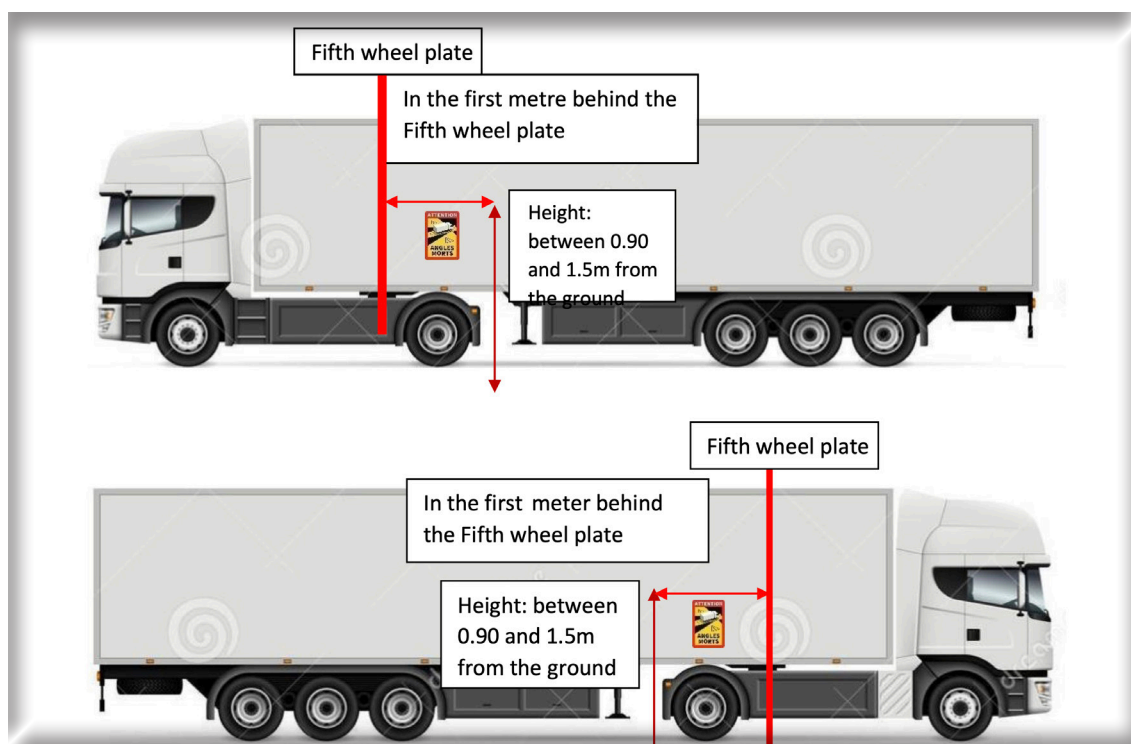
Klijn dijo que, como resultado de la aplicación del registro, el sector del transporte excepcional corre el riesgo de ser sancionado de forma desproporcionada y severa, y las empresas de este sector se enfrentarán a un riesgo mucho mayor de perder su permiso que otros operadores.

El registro ERRU fue creado por la Comisión Europea para permitir un mejor intercambio de información entre los Estados miembros, para que las autoridades puedan controlar si las empresas de transporte por carretera cumplen las normas. Se adoptó oficialmente en 2013, pero su puesta en marcha se ha retrasado hasta este año a petición de varios países que argumentaron que no estaban preparados para su introducción.

Ton Klijn añade: "El problema ya se ha discutido con la IRU y la Comisión Europea, y las conversaciones continúan, pero estas aún no han resuelto nuestras preocupaciones".

Para más información, consulte la página web de la ESTA: www.estaeurope.eu.

La “inaplicable” norma francesa sobre ángulos muertos para transportes excepcionales entra en vigor



Las autoridades francesas se han negado hasta ahora a retrasar o modificar la nueva normativa sobre los adhesivos de señalización de los ángulos muertos para los vehículos de transportes excepcionales, a pesar de las presiones de la Comisión Europea y de numerosas organizaciones, como la ESTA, la asociación francesa FNTR y la Unión Internacional de Transportes por Carretera (IRU).

Así, a partir del 1 de abril, los vehículos de transporte excepcional que circulen por las carreteras francesas y no estén equipados con los adhesivos de "ángulo muerto" podrán ser sancionados. La FNTR, miembro de la ESTA, ha elaborado un documento que detalla la nueva normativa, este se encuentra en la sección de descargas del sitio web de la ESTA, en francés e inglés, en <http://www.estaeurope.eu/downloads>.

La normativa establece que todos los camiones y autobuses deben llevar tres adhesivos de 30 centímetros, uno en la parte trasera y otro a cada lado del vehículo.

Las empresas de transporte han señalado que esto es imposible para un gran número de vehículos, como los que transportan cargas anchas o sobredimensionadas, los transportistas de coches, los camiones de cama baja y muchos más. Las críticas subrayan también el hecho que las medidas francesas no mejorarán significativamente la seguridad vial y no son compatibles con la legislación comunitaria vigente sobre la libre circulación de mercancías.

Futuras reuniones

- 23 de abril, Reunión Conjunta de la Sección de Grúas y Transporte, en línea

- 23 de abril, Asamblea General, en línea

-14-15 de octubre, Reunión de otoño de la ESTA, Helsinki, Finlandia



Preocupación por la oposición de Estados Unidos a los motores Tier 5

La ESTA ha expresado su preocupación por los informes según los cuales las autoridades estadounidenses se niegan a aceptar grúas y otras máquinas de construcción equipadas con los últimos motores Tier 5.

El presidente de la sección de grúas de la ESTA, Wouter van Noort, ha hecho un llamamiento: "La ESTA busca urgentemente el apoyo de nuestros amigos americanos y de los fabricantes de grúas y equipos para aclarar la situación".



La ESTA ha sido informada de que, en virtud de la legislación introducida por la administración anterior, la Agencia de Protección del Medio Ambiente de EE.UU. no permite actualmente la importación de máquinas equipadas con motores Tier 5, a pesar de que son ambientalmente más limpias que sus equivalentes Tier 4.

Si no se modifica la legislación estadounidense vigente, las grúas vendidas en EE.UU. no podrán volver a comercializarse en la UE como máquinas de segunda mano, a menos que se las dote de un nuevo motor. Esto afectaría a toda la maquinaria de construcción -no sólo a las grúas- y los fabricantes de equipos europeos están hablando con la EPA para intentar encontrar una solución.

El número de miembros de la ESTA se mantiene estable durante la pandemia



El número de miembros de la ESTA se ha mantenido estable en el último año, a pesar de las presiones causadas por la pandemia.

En la reunión del mes pasado de la Junta Directiva de la ESTA se supo que la asociación cuenta actualmente con 21 miembros ordinarios, ocho miembros especiales, 37 empresas afiliadas y 21 simpatizantes. La lista completa de miembros se encuentra en la página web de la ESTA.

El director de la ESTA, Ton Klijn, ha declarado: "La pandemia ha dificultado nuestros planes de captación de más miembros, pero estamos muy agradecidos por el continuo y firme apoyo de nuestros miembros actuales y su compromiso con nuestros objetivos de mejorar la seguridad y armonizar las normas de nuestro sector, al mismo tiempo que seguimos aprendiendo unos de otros".

Y añadió: "Todos estamos deseando reanudar todas nuestras actividades presenciales lo antes posible".

NOTICIAS COVID-19



La ESTA ha creado una nueva sección en su página web, dedicada a la publicación de anuncios relacionados con la COVID-19 y a enlaces de interés hacia otras páginas web. Está disponible en www.estaeurope.eu/COVID-19